

ΚΑΠΟΥ ΠΗΓΑ, ΚΑΤΙ ΕΙΔΑ...

ΩΡΟΛΟΓΙΑΚΗ βόμβα για την ασφαλή ναυσιπλοΐα στις ελληνικές θάλασσες χαρακτηρίζει τον υπό ψήφιση «**Αναπτυξιακό νόμο - Ελλάδα ισχυρή ανάπτυξη**» η Ελληνική Ένωση **Πλοιοκτητών Ρυμουλκών, Ναυαγοσωστικών, Αντρυπαντικών και Πλοίων Υποστήριξης Υπεράκτιων Εγκαταστάσεων**.

Η ένωση απορρίπτει γιατί εξαιρείται από το **σχέδιο νόμου** η δυνατότητα ενισχύσεων των επενδυτικών σχεδίων στον κλάδο εξοπλισμού πλωτών μέσων παροχής υπηρεσιών **υποστήριξης λιμένων** (γερανοί, ρυμουλκά, ναυαγοσωστικά, απορρυπαντικά κ.λπ.) και τονίζει ότι αυτό αντίκειται και στον κανονισμό 2017/1084 της **Ευρωπαϊκής Επιτροπής** της 14ης Ιουνίου 2017, «για την τροποποίηση του κανονισμού (Ε.Ε.) αριθ. 651/2014 όσον αφορά τις ενισχύσεις για τις λιμενικές και αερολιμενικές υποδομές», με τον οποίο επιτρέπεται στο εξής η χρηματοδότηση συγκεκριμένων ιδιωτικών επενδύσεων, με κύριο στόχο τη **βελτίωση** της προστασίας του περιβάλλοντος. Η ένωση αναφέρει ότι στο πλαίσιο της σχετικής διαβούλευσης έχει ήδη καταθέσει εμπειριστωμένες **προτάσεις**, όπου και με βάση το **Ενωσιακό Δίκαιο** παρέχεται όχι μόνο η δυνατότητα, αλλά και η καθοδήγηση και πα-

Να το δούμε λίγο πιο προσεκτικά;

ρότρηση προς τα κράτη-μέλη να ενισχύσουν **ιδιωτικές** επενδύσεις σε τομείς όπως τα ρυμουλκά, τα ναυαγοσωστικά, τα **αντρυπαντικά** και λοιπά πλοία παροχής υπηρεσιών υποστήριξης λιμένων, τόσο για λόγους προστασίας του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης ζωής όσο και για τη διευκόλυνση των ευρωπαϊκών διετύων **μεταφορών**.

Τονίζει, επίσης, ότι στα σχετικά ετήσια στοιχεία ναυτικών συμβάντων η αυξητική τάση είναι ξεκάθαρη, καθώς ακόμα και το 2020 (εν μέσω πανδημίας, με ιδιαίτερα μειωμένη κίνηση) τα ναυτικά συμβάντα ήταν 631,19% **περισσότερα** από το 2019. Οφείλουμε να σημειώσουμε ότι εκπέμπεται το απολύτως λάθος μήνυμα για την ανάπτυξη του κλάδου και της ναυτιλίας, αλλά και για την προσέλκυση οποιασδήποτε **επενδυτικής** προσπάθειας, καθώς η συντριπτική πλειονότητα των σύγχρονων αυτών πλωτών μέσων κατασκευάζεται στα ελληνικά **ναυπηγεία**. Η μη ένταξη των επενδύσεων αυτών στον «ανα-

πτυξιακό νόμο» **απειλεί χιλιάδες θέσεις** εργασίας, αλλά και σημαντικά κεφάλαια για τα ελληνικά ναυπηγεία. Τη στιγμή που η Τουρκία προχωράει στη ναυπήγηση οκτώ νέων, σύγχρονων ρυμουλκών-ναυαγοσωστικών σκαφών, με στόχο την **κάλυψη** του θαλάσσιου χώρου του Αιγαίου, η χώρα μας, με τη συγκεκριμένη πολιτική επιλογή, αρνείται, πέραν κάθε λογικής, να ενθαρρύνει την επένδυση ιδιωτικών κεφαλαίων σε σύγχρονα και εξελιγμένα ρυμουλκά, **ναυαγοσωστικά** και αντρυπαντικά πλοία, ελαχιστοποιώντας τις εθνικές δυνατότητες θαλάσσιας αρωγής και θέτοντας **σε κίνδυνο** ακόμα και την εθνική κυριαρχία. Η ένωση καλεί «τους αρμοδίους -υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων **Αδωνι Γεωργιάδη** και αναπληρωτή υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων **Νικόλαο Παπαθανάση**- να απαντήσουν για ποιον λόγο αγνοούν την ευρωπαϊκή νομοθεσία και **ναρκοθετούν** το εθνικό στοίχημα της ανάπτυξης μιας ασφαλούς και περιβαλλοντικά πράσινης ναυσιπλοΐας, αλλά και ενός εμπορευματικού και τουριστικού κόμβου διεθνών **προδιαγραφών**».

Ας ελπίσουμε στο καλύτερο...

Η ΑΚΣ

akis@dimokratianews.gr